

Quartz Ineo Xtra First 0W-20

Aceite motor

DATOS CLAVE



GAMA VEHÍCULO LIGERO

ACEITE PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL
SAE 0W-20

TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA
LOW SAPS & XTRA FUEL ECONOMY

NORMAS INTERNACIONALES

- ◆ ACEA C5
- ◆ API SN Plus

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES¹

- ◆ PSA B71 2010
- ◆ Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20
- ◆ Cumple con los requisitos de FIAT 9.55535-DM1

¹Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

TECNOLOGIA Eco-Science technology

El cuidado eficaz del motor para maximizar el rendimiento.

La tecnología "Eco-Science" mejora la vida útil y la eficiencia del motor, optimiza el cuidado del motor y reduce el consumo de combustible.

La tecnología "Eco-Science" es el último avance de TotalEnergies Lubrifiants. Sus moléculas activas última generación están diseñadas para proporcionar la máxima resistencia a la degradación física y química. La oxidación del aceite se minimiza mientras que el ahorro de combustible y el rendimiento del motor se maximizan.

La tecnología "Eco-Science" ofrecen la máxima limpieza y protección duraderas en el tiempo contra el envejecimiento, así como importantes ahorros de combustible. Un menor consumo de combustible se traduce en menores emisiones de carbono y de partículas.



APLICACIONES

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 es un aceite de motor sintético avanzado, formulado y utilizado para el llenado en fábrica y posventa de Stellantis (ex-PSA Group).

Este aceite de motor sintético para el control de la contaminación brinda a los motores la mejor protección posible contra el desgaste y la obstrucción.

Los sistemas de postratamiento, sensibles a los lubricantes utilizados y caros de mantener, también están protegidos a largo plazo gracias a la formulación "Low SAPS" (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre).

El uso de este aceite de motor puede ayudar a generar ahorros de combustible sin necesidad de cambiar el estilo de conducción. También es adecuado para las condiciones de conducción más exigentes (puerta a puerta, conducción deportiva, arranques repetidos, conducción en ciudad y autopista, etc.).

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 es particularmente adecuado para su uso con motores recientes de Stellantis/PSA (DV5R y EB2DT), y en particular los equipados con BLUE HDi, PureTech con tecnologías Stop & Start y motores híbridos que requieren aceites de motor de nueva generación.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- ⚠ Reducción del impacto medioambiental: Ahorro de combustible del 3,7% medido por la prueba oficial ACEA M111 FE. Garantiza el cumplimiento de todos los niveles de rendimiento exigidos por PEUGEOT, CITROËN y DS en relación con las normas medioambientales.
- ⚠ Protección de los sistemas de control de la contaminación: Este aceite de motor optimiza el funcionamiento de los catalizadores de tres vías y de los filtros de partículas, evitando que se obstruyan con depósitos de hollín o de lodo. Esto reduce las emisiones de partículas, NOx, HC y CO en particular.
- ⚠ Protección y limpieza del motor: Este aceite ofrece la mejor protección posible en su categoría contra el desgaste y la obstrucción desde el arranque del motor.
- ⚠ Arranques en frío más fáciles: El grado 0W-20, junto con aditivos especiales, facilita el arranque del motor en frío, incluso a temperaturas muy bajas (pruebas de validación realizadas hasta -40°C).
- ⚠ Intervalos de cambio de aceite: Quartz Ineo Xtra First 0W-20 conserva todas sus propiedades, de acuerdo con los planes de servicio recomendados por PEUGEOT, CITROËN y DS.

CARACTERISTICAS²

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	SAE J300	0W-20
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ISO 3104	43,9
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ISO 3104	8,2
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	845,4
Índice de Viscosidad	-	ISO 2909	166
Punto de Congelación	°C	NF T 60 105	-42
Punto de Inflamación	°C	NF EN ISO 2592	233

² Las características anteriormente descritas se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web
<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.



TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
c/. Ribera del Loira, 46
28042 Madrid – España Tel.: +34 91 722 08 40
Fecha actualización: mayo 24



Pueden producirse algunas variaciones en condiciones normales de producción, pero éstas no deberían afectar al rendimiento esperado del producto, independientemente del lugar de fabricación. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Nuestros productos pueden verse en nuestro sitio web en www.services.totalenergies.es.