

Quartz 5000 15W-40

Aceite Motor

DATOS CLAVE



GAMA VEHÍCULO LIGERO

ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL
SAE 15W-40
TECNOLOGÍA DE ALTAS PRESTACIONES

NORMAS INTERNACIONALES

🔥 API SL/CF

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES ¹

Satisface las exigencias técnicas de:

- 🔥 MB 229.1
- 🔥 PSA B71 2295
- 🔥 VW 501.01/505.00

¹ Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

TECNOLOGIA

Clean-Shield technology

Tecnología eficaz de limpieza del motor.

Gracias a sus avanzadas moléculas detergentes diseñadas para capturar y aislar la suciedad, como los lodos y el hollín, la Tecnología Clean-Shield mantiene el motor limpio a largo plazo.

Al luchar contra esta importante causa de averías, Quartz con tecnología Clean Shield es el aceite elegido en todo el mundo para garantizar la limpieza del motor durante todo el intervalo de cambio y después del cambio de aceite.



APLICACIONES

Quartz 5000 15W-40 ha sido desarrollado para motores gasolina y diésel de turismos y vehículos comerciales ligeros.

Este lubricante de motor es apropiado para motores equipados con catalizadores, así como para vehículos diésel sin filtro de partículas, de más de 20 años.

También es adecuado para motores que utilicen gasolina sin plomo o GLP.

Quartz 5000 15W-40 se puede utilizar para cualquier tipo de servicio (ciudad, carretera, autopista) y en cualquier época del año.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Especificaciones Internacionales: Quartz 5000 15W-40 satisface normas ACEA y API, garantizando una perfecta y constante calidad.
- 🔥 Gran Resistencia a la Oxidación: Gracias a la calidad de sus aceites base y sus aditivos, Quartz 5000 15W-40 posee una gran resistencia a la oxidación.
- 🔥 Excelente protección y limpieza del motor: Este lubricante garantiza una excelente limpieza del motor, reduciendo la acumulación de hollín, depósitos y partículas en el motor.
- 🔥 Gran Nivel de Protección: Protege los componentes más sensibles del motor, alargando la vida del motor.

CARACTERÍSTICAS²

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	SAE J300	15W-40
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	110
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,3
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	888
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	140
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-36
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	234

² Las características anteriormente descritas se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.



TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
c/. Ribera del Loira, 46
28042 Madrid – España Tel.: +34 91 722 08 40
Fecha actualización: abril 24



Pueden producirse algunas variaciones en condiciones normales de producción, pero éstas no deberían afectar al rendimiento esperado del producto, independientemente del lugar de fabricación. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Nuestros productos pueden verse en nuestro sitio web en www.services.totalenergies.es.